



COMUNE DI AZZANO SAN PAOLO
PROVINCIA DI BERGAMO

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero **11** Del **30-06-20**

**Oggetto: APPROVAZIONE DEL PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE DEL
COMUNE DI AZZANO SAN PAOLO**

L'anno **duemilaventi** il giorno **trenta** del mese di **giugno** alle ore 18:30, Sede Municipale - Piazza IV Novembre, n. 23 - Azzano San Paolo, si è riunito il Consiglio Comunale, convocato a norma di legge, in sessione Ordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica.

Dei Signori Consiglieri assegnati a questo Comune e in carica:

DE LUCA LUCIO	Presente	SUARDI SERGIO	Presente
MINELLI SIMONA	Presente	PERGREFFI SIMONA	Presente in videoconferenza
LORENZI FEDERICO	Presente	PERSICO FRANCESCO	Presente
ZONCA SIMONA	Presente	PREVITALI CLAUDIA	Presente
BRUGALI GRAZIANO	Presente	CANDELLERO ALBERTO	Presente
CAGLIONI MARIA TERESA	Presente	FORESTI IRENE	Presente
ZAMBELLI LUCA	Assente		

ne risultano presenti n. 12 e assenti n. 1.

Assume la presidenza DE LUCA LUCIO in qualità di SINDACO assistito dal Segretario Comunale VALLI DOTT. STEFANO.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto all'ordine del giorno.

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO E D'UFFICIO
DELLA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N.11 DEL 30-06-20**

Azzano san Paolo, li 22-07-20

IL SEGRETARIO COMUNALE
VALLI DOTT. STEFANO

PARERE: Favorevole IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del servizio interessato
F.to CONSOLI ROSSANO

PARERE: Favorevole DI LEGITTIMITA'

Il Segretario Comunale
F.to VALLI DOTT. STEFANO

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE DEL
COMUNE DI AZZANO SAN PAOLO.**

Durante la discussione esce la Consigliera Minelli Simona, entra il Consigliere Zambelli Luca.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Comune di Azzano San Paolo dispone di un Piano di Governo del Territorio così come approvato con:
Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 23.02.2010;
Delibera di Consiglio Comunale n. 41 del 04.12.2013;
Delibera di Consiglio Comunale n. 20 del 08/10/2018;

Dato atto che:

- Il Codice della Navigazione, in seguito alle revisioni operate dal D.Lgs 96/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs 151/2006, al Capo III impone servitù e limitazioni sulle aree limitrofe agli aeroporti, prospettando nuovi vincoli alla proprietà privata al fine di mitigare le conseguenze di eventuali incidenti aerei;
- ai sensi di quanto disposto dal comma 5 dell'art. 707 del Codice i Comuni territorialmente competenti debbono adottare appositi Piani di Rischio aeroportuali (di seguito PRA), soggetti al parere dell'Ente Nazionale Aviazione Civile (di seguito ENAC), con lo scopo di "rafforzare, tramite un finalizzato governo del territorio, i livelli di tutela nella aree limitrofe agli aeroporti" (Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti-edizione II capitolo 9-emendamento del 30/01/2008) e che andranno poi recepiti negli strumenti urbanistici dei singoli Comuni;
- i Piani di Rischio vengono redatti sulla base del D.Lgs. n. 96/2005 modificato e integrato dal D.Lgs. n. 151/2006, del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli aeroporti (R.C.E.A.) - Edizione II - Capitolo 9 - Emendamento 4 del 30 gennaio 2008 –, nonché emendamento 7 del 20 ottobre 2011 con deliberazione n. 47 Edizione 2 e della Circolare APT-33 del 30/08/2010 emessa da ENAC;

Dato atto che:

- il Comune di Azzano san Paolo ha affidato l'incarico per la redazione del Piano di Rischio Aeroportuale all'Arch. Alessandro Rota Martir avente studio in Bergamo - via Don Carlo Botta, 9 P.I. 02517480162 l'incarico inerente la redazione del citato Piano di Rischio Aeroportuale;
- il Comune di Azzano San Paolo è territorialmente interessato dalla vicinanza dell'Aeroporto "Il Caravaggio" ed è pertanto soggetto alle normative aeroportuali vigenti e precisamente a quanto disposto dal "Codice della Navigazione";
- l'indagine conoscitiva sugli aspetti funzionali e dimensionali delle aree interessate dalle tutele è stata eseguita sulla base di una ricognizione ed una elaborazione puntuale dell'edificato in relazione allo stato di attuazione del PGT e di altri strumenti attuativi ancora vigenti ed ai procedimenti avviati sulla base delle previsioni del previgente PRG confermate dal PGT approvato nel 2010 e su titoli edilizi rilasciati ed efficaci; in particolare, sono stati, pertanto, fatti salvi gli interventi in corso di attuazione, sulla scorta di titoli conformi alle previsioni urbanistiche previgenti all'efficacia della sopravvenuta normativa in questione;
- nelle zone di tutela non sono indicati nuovi ambiti di sviluppo, coerentemente con le previsioni della vigente pianificazione;
- in data 13.12.2018 si è tenuto presso la sede ENAC di Via Gaeta, 3 in Roma un incontro preliminare con i funzionari Enac, dove il tecnico estensore del Piano di Rischio Aeroportuale ha illustrato i contenuti dello stesso piano così come redatto;

Considerato che:

- nel citato incontro si è definito di presentare formale istanza di parere ad ENAC ai sensi di quanto previsto dalla circolare "SERIE AEROPORTI – in data 30/08/2010 – APT-33" prevedendo una preliminare presa d'atto del documento da parte della Giunta Comunale;

Visto e richiamato il Piano di Rischio Aeroportuale così come depositato nella sua prima stesura da parte dell'arch. Alessandro Rota Martir e depositato in atti prot. gen. n. 20569 del 17.12.2018;

Vista e richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 4 del 14.01.2019 con cui si è formalmente preso atto dei contenuti del PRA sopra citato disponendo l'invio agli uffici

ENAC del provvedimento completo del Piano di Rischio Aeroportuale al fine di permettere agli uffici competenti all'espressione del relativo parere;

Visti i pareri favorevoli espressi dalla Commissioni comunali ed ovvero:

- Commissione Urbanistica – Parere favorevole del 17.01.2019
- Commissione Edilizia e Paesaggio in seduta congiunta: Parere favorevole del 27.02.2019

Dato atto che con nota prot. gen. n. 3633 del 06.03.2019 si è provveduto ad inviare ad ENAC la documentazione così come deliberato dalla Giunta Comunale con l'atto già sopra citato (D.G.C. n. 4 del 14.01.2019);

Visto il parere espresso da ENAC con propria nota "ENAC-PROT-03/04/2019-0038709-P" in atti al Comune di Azzano San Paolo al prot. 5314 del 03.04.2019 che riferiva di non essere *"nelle condizioni di esprimere il proprio parere favorevole; rimanendo in attesa di eventuali ulteriori osservazioni e/o chiarimenti di contro che codesta amministrazione riterrà di voler rappresentare"*

Dato atto che rispetto alla proposta di Piano di Rischio depositato con nota prot. gen. n. 20569 del 17.12.2018; così come approvato sono state depositate agli atti dell'Amministrazione Comunale alcune note/osservazioni da parte di soggetti privati aventi interesse nel comparto ed ovvero:

- Nota prot. 1693 del 01.02.2019 – Avente ad oggetto: "delibera della G.M. n. 4 del 2019 – Piano del Rischio Aeroportuale"
- Nota prot. 3863 del 11.03.2019 – Avente ad oggetto: "delibera della G.M. n. 4 del 2019 – Piano del Rischio Aeroportuale"
- Nota prot. 6921 del 30.04.2019 – Avente ad oggetto: "Osservazioni a progetto di piano di rischio aeroportuale del comune di Azzano San Paolo"

Considerato che alla luce di quanto sopra l'Amministrazione C.le ha ritenuto opportuno avviare degli approfondimenti avvalendosi oltre che dell'urbanista (Arch. Alessandro Rota Martir) anche del supporto dell'Avv. Pietro Ferraris con studio in Milano, provvedendo alla successiva revisione del documento unitamente ad un fattivo confronto con gli uffici ENAC finalizzato ad approfondire gli elementi di criticità evidenziati così come avvenuto in data 16.12.2019 presso gli uffici ENAC di Via Gaeta, 3 in Roma;

Ritenuto nel merito delle sopra citate note/osservazioni presentate da soggetti privati di precisare che il PRA è stato:

- 1) ridefinito nel confine sud dell'azzoneamento della fascia D – (D1 – D2 – D3 – D4) con un limite rettilineo ed ovvero che a differenza della prima stesura non tiene luogo dell'estensione del lotto oltre il mero limite dimensionale descritto dalla norma.
- 2) integrato in riferimento alla policy di attuazione dell'art 715 del codice della navigazione - definizione della metodologia e della policy di attuazione del risk assessment;

Visto il PRA nel testo modificato nel mese di gennaio 2020 dall'Arch. Alessandro Rota Martir e depositato in atti del Comune al prot. 1063 del 22.01.2020 costituita da:

- 1) Relazione e Norme Tecniche di Attuazione
- 2) Tav. PRA1 "Individuazione della zone di tutela aeroportuale ai sensi dell'art. 707 del Codice della Navigazione –Planimetria dell'aeroporto e base cartografica del territorio"
- 3) Tav. PRA2 Caratteri degli insediamenti – Individuazione delle attività sensibili e non compatibili (esistenti)
- 4) Tav. PRA3.1 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Sottozona di Tutela "D1"
- 5) Tav. PRA3.2 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Sottozona di Tutela "D2"
- 6) Tav. PRA3.3 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Sottozona di Tutela "D3"
- 7) Tav. PRA3.4 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Sottozona di Tutela "D5"
- 8) Tav. PRA4.1 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Calcolo carico antropico e indice di affollamento - Sottozona di Tutela "D1"
- 9) Tav. PRA4.2 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Calcolo carico antropico e indice di affollamento - Sottozona di Tutela "D2"
- 10) Tav. PRA4.3 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Calcolo carico antropico e indice di affollamento - Sottozona di Tutela "D3"
- 11) Tav. PRA5.1 – Le curve di isorischio e le interazione con il territorio
- 12) Tav. PRA 5.2 - Sovrapposizione tra le aree del risk assessment e le zone di

tutela

Visto il parere espresso dall'Avv. Ferraris Pietro con propria nota in data 28.01.2020 prot. 1394 del 29.01.2020 nel merito dell'accertata legittimità dei titoli edilizi n. 2/2011 e n. 3/2011 rilasciati sull'ambito D3 che ribadisce e conferma la validità dei permessi di costruire n. 2/2011 e 3/2011;

Richiamata

- la deliberazione di giunta comunale n. 19 del 10.02.2020 con cui l'amministrazione c.le ha dato formale "riscontro a parere enac prot. 5314 del 03.04.2019 nel merito del piano di rischio aeroportuale - presa d'atto dei contenuti del piano di rischio aeroportuale depositato con nota prot. 1063 del 22.01.2020;
- *la nota prot. 2659 del 18.02.2020 con cui il Comune di Azzano San Paolo ha inoltrato ad ENAC il Piano di Rischio Aeroportuale nella sua ultima versione unitamente alla deliberazione di G.C. n. 19/2020 al fine di permettere ad ENAC stessa l'espressione di proprio parere di competenza;*

Visto il parere favorevole espresso da ENAC prot. 08/05/2020-0046098-P in atti al comune di Azzano San Paolo al prot. 6041 del 08.05.2020;

Visti i pareri favorevoli espressi dalla Commissioni comunali ed ovvero:

- Commissione Urbanistica – Parere favorevole del 15.06.2020
- Commissione Paesaggio – Parere del 16.06.2020
- Commissione Edilizia – Parere favorevole del 17.06.2020

Visto che l'Amministrazione C.le ha dato evidenza dei documenti costituenti il PRA così come depositato agli atti e sul sito internet del Comune nella sezione dedicata Amministrazione Trasparente;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso, ai sensi dell'art. 49 e 147-bis del D. Lgs. n. 267/2000, dal Responsabile del Settore Servizi Tecnici;

Visto il parere del Segretario comunale in ordine alla legittimità, di cui all'art. 8 del vigente Regolamento dei Controlli Interni;

Visto il D. Lgs. n. 267/2000;

Visto il vigente Statuto comunale;

Dato atto che tutti gli interventi sono riportati nello specifico verbale di seduta registrato informaticamente;

Con voti n. 8 favorevoli, n. 4 contrari (Candellero, Caglioni, Foresti, Zambelli), su n. 12 Consiglieri presenti e votanti, espressi nei modi e forme di legge,

DELIBERA

Di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;

Di approvare il PRA (Piano di Rischio Aeroportuale) depositato in atti del Comune al prot. 1063 del 22.01.2020 costituita da:

- 1) Relazione e Norme Tecniche di Attuazione
- 2) Tav. PRA1 "Individuazione della zone di tutela aeroportuale ai sensi dell'art. 707 del Codice della Navigazione –Planimetria dell'aeroporto e base cartografica del territorio"
- 3) Tav. PRA2 Caratteri degli insediamenti – Individuazione delle attività sensibili e non compatibili (esistenti)
- 4) Tav. PRA3.1 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Sottozona di Tutela "D1"
- 5) Tav. PRA3.2 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Sottozona di Tutela "D2"
- 6) Tav. PRA3.3 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Sottozona di Tutela "D3"
- 7) Tav. PRA3.4 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Sottozona di Tutela "D5"
- 8) Tav. PRA4.1 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Calcolo carico antropico e indice di affollamento - Sottozona di Tutela "D1"
- 9) Tav. PRA4.2 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Calcolo carico antropico e indice di affollamento - Sottozona di Tutela "D2"
- 10) Tav. PRA4.3 Caratteri degli insediamenti – Aspetti quantitativi degli insediamenti esistenti – Calcolo carico antropico e indice di affollamento - Sottozona di Tutela "D3"

- 11) Tav. PRA5.1 – Le curve di isorischio e le interazione con il territorio
- 12) Tav. PRA 5.2 - Sovrapposizione tra le aree del risk assessment e le zone di tutela

Di dare atto che il Piano per come sopra costituito rispetto alle osservazioni pervenute nel periodo istruttorio il PRA ha recepito la necessità di:

- 1) Ridefinire il confine sud dell'azzonamento della fascia D – (D1 – D2 – D3 – D4) con un limite rettilineo ed ovvero che a differenza della prima stesura non tiene luogo dell'estensione del lotto oltre il mero limite dimensionale descritto dalla norma.
- 2) integrare il Piano alla policy di attuazione dell'art 715 del codice della navigazione - definizione della metodologia e della policy di attuazione del risk assessment;

Di dare atto che il Piano di Rischio Aeroportuale verrà recepito all'interno del Piano di Governo del Territorio in sede di Variante Generale attualmente in fase di stesura così come da incarico affidato all'Arch. Rota Martir;

Di attribuire efficacia amministrativa alla copia cartacea depositata in atti del Comune oltre che al documento su supporto magnetico degli elaborati costituenti la proposta definitiva il Piano del Rischio Aeroportuale comunale di cui trattasi, riproducibile e non modificabile, in atti al presente provvedimento, per un loro completo utilizzo e disponibilità il tutto per come depositato con Prot. 1063/2020;

Di pubblicare il presente atto all'albo pretorio, nonché nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale del Comune con ulteriore informativa nelle news al fine di consentire la massima diffusione e informazione del documento a tutti i soggetti interessati;

Infine il Consiglio comunale, con separata votazione espressa nei termini che seguono:

Con voti n. 8 favorevoli, n. 4 contrari (Candellero, Caglioni, Foresti, Zambelli), su n. 12 Consiglieri presenti e votanti, espressi nei modi e forme di legge,

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, co. 4, del D. Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
F.to DE LUCA LUCIO

Il Segretario Comunale
F.to VALLI DOTT. STEFANO

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, co 4, del D. Lgs n. 267/2000	S
---	---

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo on-line di questo Comune dal giorno 22-07-20 al giorno 06-08-20.

Azzano San Paolo, li 22-07-20

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
F.to RUGGIERO DOTT. MARIO

CERTIFICATO ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ per il decorso termine di **10** giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'art.134,comma 3, del D.Lgs. 18.8.2000, n.267.

Azzano San Paolo, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to VALLI DOTT. STEFANO
